(എ&ബി) പുതിയങ്ങാടി-പുറക്കാട്ടിരി-അണ്ടിക്കോട്-അത്തോളി-ഉള്ള്യേരി റോഡ് (0/000 മുതൽ 17/192 വരെ) എന്ന പ്രവൃത്തിക്കായി കിഫ്ബിയിൽനിന്നും 82.36 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തിക്കുവേണ്ടി 1401.75 സെന്റ് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി 23.45 കോടി രൂപ ഇതിൽനിന്നും നീക്കിവച്ചിട്ടുണ്ട്. ഉള്ള്യേരി മുതൽ കുറ്റ്യാടി വരെയുള്ള (17/600 മുതൽ 43/160) റോഡിന് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിവരുന്നു.

ഇടിമുഴിക്കൽ ആഗ്രശാല റോഡ് റീച്ച് നവീകരണം

80(690) ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വള്ളിക്കുന്ന് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഇടിമുഴിക്കൽ ആഗ്രശാല റോഡ് റീച്ച് ബി.എം.&ബി.സി. ചെയ്ത് നവീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്കാവശ്യമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;

&

(സി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

(എ-സി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിവരുന്നു. ആയത് സർക്കാരിൽ ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് തുടർനടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്.

എക്സൈസ് കടവിലെ പാലം നിർമ്മാണം

81(691) ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പിറവം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ എക്സൈസ് കടവിലെ പാലം നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച നടപടിക്രമങ്ങൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) ഇതുസംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള ഫയലുകളുടെ വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്താമോ;

&

(സി) നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ച് പ്രസ്തുത പാലത്തിന് എന്നത്തേയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകാൻ സാധിക്കുമെന്നറിയിക്കാമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(എ-സി) പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കി റിപ്പോർട്ട് ഡിസൈൻ വിംഗിലേയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും തുടർന്ന് ടെന്റേറ്റീവ് ജനറൽ ഡിസൈൻ ഡ്രോയിംഗ് (BD/54/2013/Design/HW) ലഭിക്കുകയും ചെയ്തു. 2021-22-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ 100 രൂപ ടോക്കൺ പ്രൊവിഷനോടുകൂടി 5000 ലക്ഷം രൂപ അടങ്കലിൽ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി ഉൾപ്പെട്ടതിനാൽ ഭരണാനുമതിക്കായി വീണ്ടും എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. നിലവിലുള്ള അലൈൻമെന്റ് പ്ലാനനുസരിച്ച് ടി പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായി ഇരു വശങ്ങളിൽനിന്നും ഏകദേശം 133 ആർ. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ ഏകദേശം 600 മീറ്ററോളം സ്ഥലം തണ്ണീർത്തടത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ടതിനാൽ കൃഷി വകുപ്പിൽനിന്നും നിലപരിവർത്തനാനുമതി ലഭ്യമായാൽ മാത്രമേ അപ്രോച്ച് റോഡിനായി സ്ഥലമേറ്റെടുക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

ഹരിപ്പാട് കോരംകുഴി പാലം

82(692) ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഹരിപ്പാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള കോരംകുഴി പാലത്തിന്റെ ഭരണാനുമതി വൈകുന്നതിന്റെ കാരണം എന്തെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ;

&

(ബി) പ്രസ്തുത വർക്കിന് അടിയന്തരമായി ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

(എ&ബി) കോരംകുഴി പാലം നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച പ്രൊപ്പോസൽ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിൽ വന്നെങ്കിലും ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം വകയിരുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ ഭരണാനുമതി നൽകാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം ഉറപ്പാക്കി ഭരണാനുമതി പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

തലശ്ശേരി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കിഫ്ബി മുഖേന അനുവദിച്ച പാലങ്ങൾ

83(693) ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തലശ്ശേരി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കിഫ്ബി മുഖേന അനുവദിച്ച കണ്ടുചിറ പാലം, പുളിഞ്ഞോളിക്കടവ് പാലം എന്നീ പ്രവൃത്തികളുടെ നിലവിലുള്ള അവസ്ഥ എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഇതുവരെ എന്തെല്ലാം നടപടിക്രമങ്ങളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly